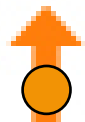


Lilla Attsjön



Lokstallet

Lysteryd vs

Södrekvarn  
Klöfveberget

Nykvarn

Ämynningen

Furuby

Årydsjön

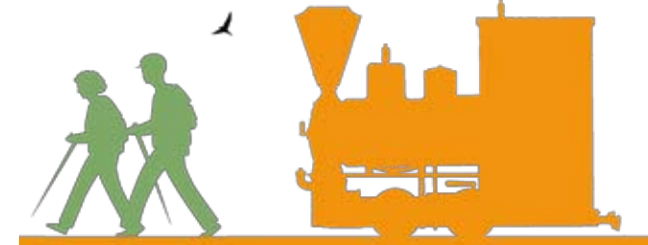
Gäddemad

Vitarör

Hämsät

Åryd bruk

# Attsjö järnväg



## Furubyleden

1903 köpte Tingstad Trävaru AB Åryd bruk. Transport av timmer skedde på den tiden mest med oxar.

## Järnväg från 1907-1930

En järnväg byggdes från Attsjöskogarna ner till Kårestadåns mynning i Årydsjön.

## Bromsare med på resan

Höjdskillnaden mellan lastning och lossning är drygt 60 m. Första km går det några meter uppåt därefter ganska kraftigt utför för att plana ut på slutet. Med på vagnarna följde alltid minst fyra bromsare.

Vid blött väder och särskilt vid minusgrader gäller det att kunna bromsa så att inte loket "skrattar", dvs tåget skuttar på rälsen.

## Bra betalt, men hårt arbete

Under högsäsong gick tåget tre vändor fram och tillbaka. Första tåget avgick kl 7 och det sista var tillbaka ca 17.30.

Det var långa arbetsdagar särskilt för eldare och lastare. Betalningen var skyhög jämfört med annat arbete. 11-12 kr/dag mot 4,50 för en vanlig dag i skogen. Männens slet hårt och efter 40 år fyllda var de oftast inte kvar.